

事故車 余生はロシアで

事故で壊れたり、水没して動かなくなったりした車の輸出が伸びている。普通の中古車比べて価格が安く、修理をすれば走れると、ロシアなど新興国で人気が高まっているからだ。資源の再利用として注目される一方、事故車であることを隠して販売する業者も後を絶たない。

中国系工場 格安工賃で修理

薄暗い作業場の中で、中国人の従業員が、塗装が終わったばかりの車を黙々と拭いていた。

ロシア極東ウラジオストクの自動車修理工場には、10台ほどの日本の中古車がぎっしり並んでいた。多くは車体の一部がへこみ、ヘッドライトもない。床には、タツシユポードやドアなど内外装の自動車部品が無造作に置かれている。

中国人の経営者は片言のロシア語で、「これらは、ロシア人の中古車販売業者が日本から輸入した事故車。修理すれば新車みたいになる」と笑った。

シャオ・リャン社長によると、市内には同じように事故車を修理する中国系の工場が100軒以上あるという。この工場の作業員は10人ほど。給料は中国の通貨で払われ、月8千元(約15万円)。勤務は午前9時~午後2時で、忙しければ24時間以上、続けて働くこともある。



●川崎港の集積場に並ぶ事故車。輸送中の揺れなどに備え、壊れた部分はテープで固定してある=川崎市●薄暗い修理工場の中に日本から輸入した事故車や水没した車が並んでいた=2014年12月10日、ウラジオストク、いずれも中川仁樹撮影

資源の有効活用 増える輸出

ロシア極東では、1980年代後半から船員が手荷物扱いで格安の中古車を日本から持ち帰ったことで日本の中古車が定着した。その後、販売競争が激しくなり、約10年前から、仕入れ値が安く、利益率の高い事故車が増えてきた。中古車販売業のエフゲニイ・フェドトフさん(39)は、2008年から事故車などの買い付けを始め、多いときで月20台を販売する。事故車の利益は、通常の中古車に比べて5倍になることもあると話す。

日本の中古車市場では、事故などで壊れたことがある車は人気がない。直せば使えども、保険会社や解体業者に引き取られ、解体されて、中古部品や鉄くずとして売られることも多い。

例えば、通常の中古車の仕入れ値が約50万円なら、事故車は20万円と半額以下になることも。修理に使うのは中国製の安い部品。正規のものに

だが、富士市の中古車輸出業者コンスタンチン・テルプゴフさんは「日本の事故車は傷みが少なく、世界で人気。ただ問題は、ロシアなどでこうした事故車を購入した業者が、事故車を隠して販売する

「ワケあり」伝えないことも

比べて耐久性などの品質はやや劣るが、見栄えは変わらないという。しかも、修理する中国系の工場の中には、「観光ビザで不法に入国している作業員がいる」(業界関係者)と言われ、修理代はロシア人の工場に比べて半額程度になるといふ。こうして、原価の低い中古車が完成する仕組みができあがっているという。もっとも、ウラジオストクで販売される車のうち、事故

車の占める割合ははっきりしない。多くの業者が明示しないからだ。市内の中古車市場でも、1割と言う人もいれば、8割と言う人もいる。最近の景気低迷で全体の販売台数が落ち込んでおり、事故車が増えることを隠して売られるという。フェドトフさんも購入者には、事故車だと伝えない。「車の隅から隅までチェックしてもらってから問題はないよ」と強調した。

そこで着目したのが、事故車輸出の大手「タウ」だ。野月平啓介物流部長は「車販売店や保険会社などから引き取り、傷の程度に応じて修復可能部品利用、素材利用に分類し、資源を有効活用したい」。タウによると、国内で年間、約117万台の事故車が発生し、うち約29万台が修復可能だという。タウの取り扱いは台数は、2009年9月期の2万3千台から14年9月期の2万4千7百台に倍増。このうち8割近くは輸出されているという。いまでは、ロシアだけでなく、経済発展が著しいアフリカや中南米にも出荷しており、中継貿易の拠点であるアラブ首長国連邦(UAE)のドバイなどで修理する場合もある。

者が、事故歴を隠して販売するケースがあることだ。小さな傷なら問題は少ないが、車体の骨格が曲がったり、水没により電気系統が傷んだりした場合には、安全性が損なわれる心配がある。

中には、輸入関税から逃れるため、車を切断して「部品」として輸入後、再び接合し、「普通の車」として販売する業者もいるという。ロシアのある販売業者は「車体番号のプレートや登録書類を、同じ種類の車と入れ替えれば分からない」と明かした。こうした接合は車の安全性を大きく損なうため、ロシアでは禁止されている行為だ。

消費者側は、事故車と知らずに購入してしまつてを防ぐ取り組みを加速させている。ここ数年、車の購入契約前に検査場を持ち込み、車に問題がないかを検査してもらおう人が「かなり増えている」(ロシアの修理業者という。ウラジオストク=中川仁樹)